

報道関係各位

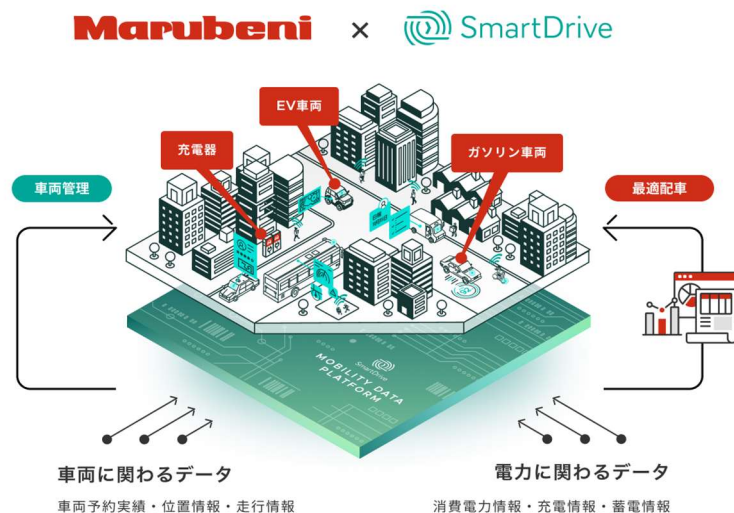
2020年8月20日

株式会社スマートドライブ

## 丸紅株式会社との連携開始について ～EVフリートマネジメントサービス構築に向けて～

モビリティデータを活用したサービスを提供する株式会社スマートドライブ（本社：東京都千代田区、代表取締役：北川烈／以下、「当社」）は、丸紅株式会社（本社：東京都中央区、代表取締役：柿木真澄／以下、「丸紅」）と、EVフリートマネジメントサービス（以下、「本サービス」）構築に向けた連携を開始することをお知らせします。

丸紅が自社開発したオフィス、工場、サービス拠点等が乗用のために保有する電気自動車（以下、「EV」）の配車・充電タイミングを最適化するAIと当社の走行データを利活用するサービスを連携させ、EVの効率的な車両管理を実現するサービスの構築を目指していきます。



事業所におけるEVの活用は、環境負荷の軽減や車両燃料費の削減の観点から広がりを見せつつありますが、EV利用後の充電時間や充電残量、予定外の車両利用への備え等を考慮した充電・配車（利用スケジュール）計画の策定に手間がかかるという課題があります。

当社は、2013年の創業以来、「移動の進化を後押しする」をビジョンとし、移動にまつわる様々なモビリティサービスを提供してきました。走行データの収集・解析を行う「Mobility Data Platform」は、これまでも幅広い業種業態の企業様と様々な実証実験を行い、新しいサービスの創出を目指した協業を行ってきました。

今回の連携は、これまでの実績や車両動態管理の質を評価いただき、丸紅が開発したEVの配車と充電タイミングの双方を最適化するAIや電力小売事業における知見と当社サービスをかけ合わせることで、EVの効率的な車両管理を実現する本サービスの構築を行っていくものです。丸紅では、長野県伊那市において2020年1月から3月に開発したAIを活用した技術検証を実施し、ガソリン車も含めた複数車両の配車・EVの充電タイミングの最適化で、電力小売事業者の収益改善に貢献することを確認しています（詳細は丸紅発信のプレスリリース：<https://www.marubeni.com/jp/news/2020/release/20200820J.pdf>を参照ください）。今後、技術検証の成果も活用し、2020年度下期中に本サービスをトライアルで導入する実証実験を行い、以降の事業化を目指していきます。

【本サービスの概要】

内容	<p><b>1 EVを含む配車・充電タイミングの最適化サービス（別紙1参照）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EVの積極活用によるガソリン車の燃料費とCO2排出量の削減</li> <li>- EVの充電残量を一定水準で維持することでの車両利用時の利便性確保</li> <li>- EV充電器を設置した事業所の電力需要のピークシフトによる電気料金増加回避</li> <li>- （太陽光発電が事業所に導入されている場合）太陽光発電による余剰電力の有効活用</li> </ul> <p><b>2 EV新規導入を検討している事業所向けのコンサルティングサービス（別紙2参照）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 過去の利用実績に基づく最適なEV台数、EV充電器台数等の提案</li> <li>- EV導入による費用負担とコスト削減効果の定量化</li> </ul> <p><b>3 その他付加サービスとして、太陽光発電システムの導入、電力小売プランの提案等</b></p>
開始時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2020年度下期中に本サービスの実証実験を実施（別紙3参照）</li> <li>・実証実験完了以降、順次本サービスの事業化を検討</li> </ul>
役割分担	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スマートドライブ： モビリティデータを活用したサービスの提供</li> <li>・丸紅：             <ul style="list-style-type: none"> <li>・本サービスに関係するAIの開発および提供</li> <li>・電力事業に関連する各種システムおよびサービスの提供</li> </ul> </li> </ul>

今後、当社と丸紅は、本サービスを通じて、EVの効率的な利用を推進すると共に、事業所向けの再生可能エネルギー電源の導入等と組み合わせた提案も検討し、低炭素社会の実現に貢献します。

【スマートドライブのサービス】

SmartDrive Fleet	: <a href="https://smartdrive-fleet.jp/">https://smartdrive-fleet.jp/</a>
SmartDrive Cars	: <a href="https://www.smartdrive-cars.jp/">https://www.smartdrive-cars.jp/</a>
SmartDrive Families	: <a href="https://smartdrive-families.jp/">https://smartdrive-families.jp/</a>
SmartDrive Magazine	: <a href="https://smartdrivemagazine.jp/">https://smartdrivemagazine.jp/</a>
Mobility Transformation	: <a href="https://www.mobility-transformation.com/">https://www.mobility-transformation.com/</a>

■**会社概要 丸紅**

正式名称	: 丸紅株式会社
業務内容	: 国内外のネットワークを通じて、ライフスタイル、情報・不動産、フォレストプロダクト、食料、アグリ事業、化学品、電力、エネルギー、金属、プラント、航空・船舶、金融・リース事業、建機・自動車・産機、次世代事業開発、その他の広範な分野において、輸出入（外国間取引を含む）及び国内取引の他、各種サービス業務、内外事業投資や資源開発等の事業活動を多角的に展開。
設立	: 1949年12月1日
代表取締役	: 柿木 真澄
所在地	: 〒103-6060 東京都中央区日本橋二丁目7番1号 東京日本橋タワー
WEB サイト	: <a href="https://www.marubeni.com/jp/">https://www.marubeni.com/jp/</a>

■**会社概要 スマートドライブ**

正式名称	: 株式会社スマートドライブ
業務内容	: 様々なセンサーデバイスを通じて収集・解析されたビッグデータを活用し、IoT時代の新たな移動にまつわるサービスを提供。
設立	: 2013年10月1日
代表取締役	: 北川 烈
所在地	: 〒100-0011 東京都千代田区内幸町1-1-6 NTT 日比谷ビル 5F
WEB サイト	: <a href="https://smartdrive.co.jp/">https://smartdrive.co.jp/</a>

【本件に関する報道お問い合わせ窓口】

株式会社スマートドライブ 広報  
TEL : 070-3250-4163 (佐藤)  
MAIL: [pr@smartdrive.co.jp](mailto:pr@smartdrive.co.jp)

別紙 1 : 本サービスの特徴 (EV フリートマネジメント)

### 配車と充電タイミングを同時に最適化し、EV管理のお悩みを解決

予約時

利用者によってバラバラの予約

- A 11~13時で〇〇市へ移動
- B 9~13時で△△社へ移動
- C 9~11時と14~17時で××に営業
- D 13~16時で□□へ移動

車両利用の希望日時等を入力

利用時

自動でオトクな配車・充電計画を作成

燃料費が高いガソリン車の配車は最低限としつつ、EVの充電残量がある程度維持

EV充電残量の予測推移

今後の利用に備えある程度充電

事業所の契約電力が増加しない様にEVの充電を抑制

※参考：事業所全体の電力需要

**AIによる最適化**

**EV管理のお悩み**

- ✓ EVを導入したのに充電残量不安で有効活用できていない
- ✓ EV充電器利用による事業所の契約電力が上昇してしまう?
- ✓ EVの充電時間も考えるとEVとガソリン車の配車が複雑になる

別紙 2 : 本サービスの特徴 (EV 導入コンサルティング)

### 現状の車両利用に応じ、利便性・コストを考慮した最適なEV,充電器台数をご提案

**EV導入前のお悩み**

- 社内検討のための初期負担金額やガソリン費用の削減分が知りたい
- EV利用中の電欠が起きないか不安
- EV導入によりどの程度のCO2削減効果になるか不明

車両管理部・車両利用者

インシャルコスト、利便性維持、コスト削減効果の関係が複雑

電気料金増加?

インシャルコスト

CO2削減効果

ガソリン料金削減

急な利用への備え

**各種ニーズを考慮しつつ、車両利用実績を用いたEV導入シミュレーションに基づくご提案**

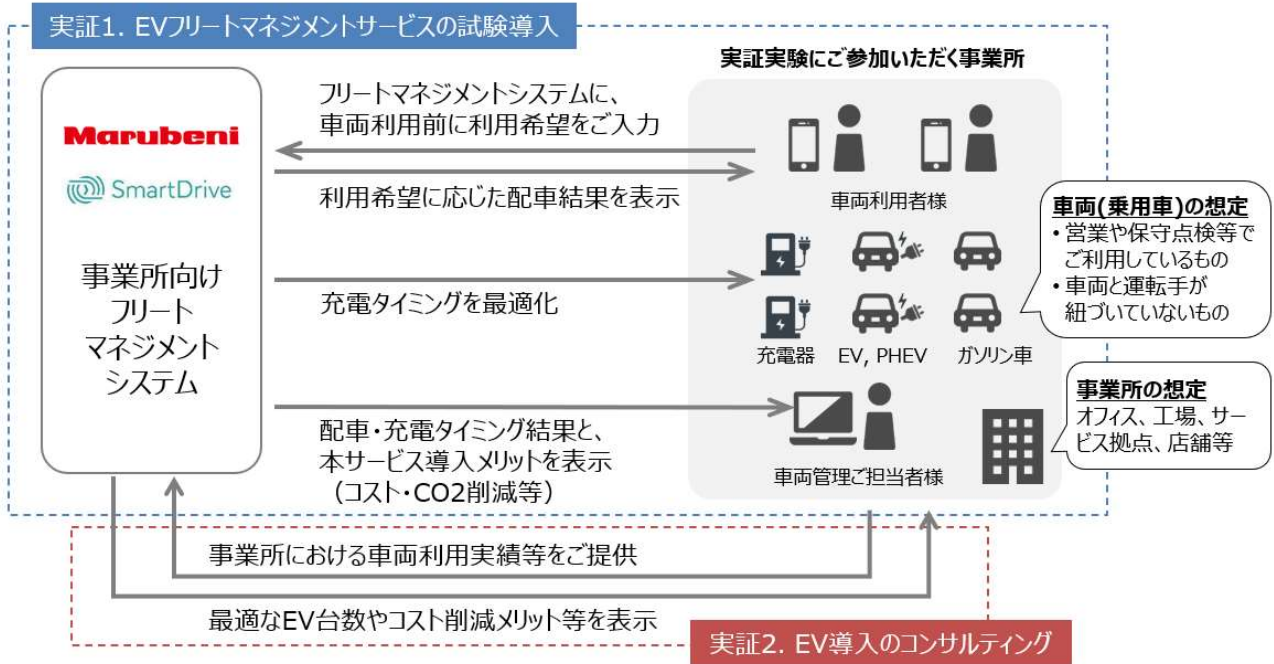
**■ 導入推奨設備**  
EV2台、普通充電2台、急速充電0台

費用項目		試算金額
設備導入費	自己所有	+ XX 万円
	リース	+ XX 万円/月
年間燃料費		▲ YY 万円
- 電力従量料金 (EV充電分)		+ aa 万円
- ガソリン料金		▲ bb 万円
電力基本料金		▲ ZZ 万円
年間CO2排出量		▲ ○ %

**EV導入シミュレーション結果**

- ・ガソリン車 予測利用率：30%
- ・EV 予測利用率：70%
- …その他過去の利用実績に基づく配車・充電スケジュールの考慮結果

別紙 3：実証実験の概要



**【実証概要】**

目的	EVを含む配車・充電タイミングの最適化サービスとEV導入コンサルティングサービスの効果検証
実施時期	2020年度下期 (サービス開発状況と参加企業のご都合に応じ個別にご相談)
対象事業所	日本国内において、1事業所内で主に営業や保守点検等で利用している複数台の乗用車を有し、EVを導入済みまたは今後のEV導入を検討している事業所

※サービスの開発状況に応じ実証内容を変更させていただく可能性がございます